

contents  
ジェットロ山口  
青島派遣レポート  
YMFGアジアニュース

発行 (一財) 山口県国際総合センター

日本貿易振興機構(ジェトロ) 山口貿易情報センター

内容についてご意見、ご質問があれば、下記までお問い合わせ下さい。

(一財) 山口県国際総合センター

山口県下関市豊前田町3-3-1

TEL083(231)5778 FAX083(231)5787

# メッセ海外通信 INTERNATIONAL NEWS KAIKYO MESSE SHIMONOSEKI

(一財) 山口県国際総合センター・日本貿易振興機構(ジェトロ)山口貿易情報センター

# MESSE

## 海外の現地事情とは?～古代ロマンの国:エジプト～

古代文明で有名なエジプト。ピラミッドやスフィンクス、ミイラなど比較的イメージの湧きやすい国で、観光大国としても有名です。ではエジプトでは何語が話されているでしょう?人口はどのくらい?エジプト料理ってどんな感じ?そう言われるとよく知らない国だなと思われる方も多いかもしれません。

エジプトはいわゆる北アフリカに位置し、日本からは直行便で15時間、乗り継ぎするとほぼ丸一日かかる国。国民の約9割がムスリムで、いわゆる中東地域として括られることも多いことから、地理的にも文化的にも、日本人からすると親近感を感じにくいのも当然です。今回はそんなエジプトについて、私自身の滞在記を交えながら、エジプトを取り巻く経済・産業についてご紹介します。

### ■エジプトってどんな国?

今や海外留学も珍しくない時代ですが、留学先がエジプトというのはかなりレアなのではないでしょうか?

「エジプトに(短期)留学していました」「どうしてエジプトに?」「大学でアラビア語を勉強していて、語学留学でエジプトに」「へえ、またどうしてアラビア語を?」という一連のやり取りのあと、「小池百合子の後輩?」まで聞かれるのが私の常です。コロナ禍前の2019年の渡航だったため、現在とは少し様子が変わるところもあるかもしれませんが、ここでは私の体験を基にエジプトの実際の様子についてご紹介したいと思います。

#### ①エジプト基本情報

エジプトは人口約1.1億人と、実は日本と同規模の人口を抱える国です。ただし日本の平均年齢(中央値)が約50歳なのに対し、エジプトはその半分の約25歳。35歳以下の割合がなんと約65%を占め、若い労働力が豊富であることが特徴です\*1。また首都カイロには2,500万人を超える人口が密集しており、中東アフリカでは1位、世界では7位の大都市となっています。

国土は日本の約2.7倍、その95%が砂漠に覆われていますが、実はナイル川流域では古代から農業が盛んに行われています。労働人口の約

1/4が農業に従事しており、トマトや玉ねぎ、小麦やコメ、オレンジなどのフルーツが栽培されています\*2。

気候としてはイメージ通り砂漠性の気候で、5月から10月は長い夏季が続き、最高気温は40℃を超えることもしばしばあります。11月から気温が低下し始め、3月頃まで東京の初冬程度の肌寒い季節です\*3。冬の間は数回程度雨が降るのですが、東京でいう雪のようなレア度といった具合か、雨の日はエジプト人の皆さん遅刻気味です。

また国民の1割ほどはエジプト土着のキリスト教徒(コプト教徒)ですが、それ以外は国民の約9割がムスリムです。街を歩けば、ほとんどの女性がヒジャブを着用し、街中でお祈りしている風景もよく目にします。アラビア語が公用語ですが、都市部や特に若年層は英語が通じることも多く、もちろん観光スポットでも英語が通じます。



カイロ市街のフルーツスタンド、安価で甘い!



モスクから大音量で流れるアザーン（礼拝時間の呼びかけ）で目覚める

## ②観光大国・エジプト

やはりエジプトと言えば、ピラミッドをはじめとする古代文明。その歴史は紀元前3000年頃まで遡ります。以前日本に住んでいるエジプト人と話していた際、「日本の歴史は細かく〇〇時代、〇〇時代と名前がついているけど、全部エジプト人からしたら最近だよ。せいぜい2000年前でしょ？」と言われたことがあります。なるほど、古代文明を持つ国はそもそもの歴史観が違うのだと、とても興味深く感じたのを覚えています。

コロナ禍前にはなりますが、2019年GDPに占める観光関連産業の割合は約12%と\*4、農業然り、観光業もエジプトの基幹産業の一つとなっています。エジプト政府の中に「観光・考古省」という省が設置されていることも、まさにこれを体現しています。

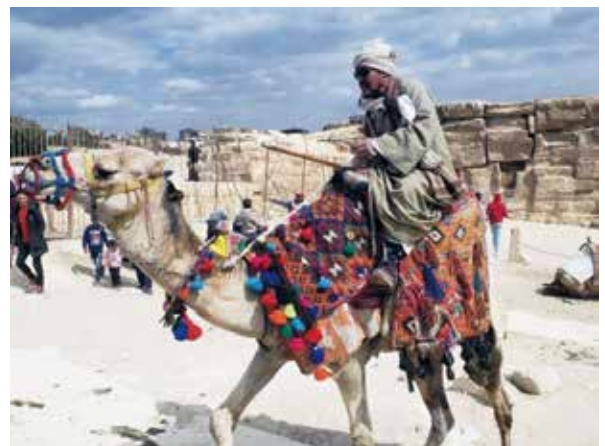
昨年11月に開館した「大エジプト博物館」は、20年以上の歳月と約1,500億円をかけて建設されたいわば国家プロジェクトで、開館式典には各国首脳が参加し盛大に開催されました。実はこの博物館、日本ともつながりが強く、842億円の円借款を供与するほか、繊細な展示品の保存や修復、移送についても日本が支援を行うなど、多大なる貢献を果たしています。

また観光業はエジプトにとって外貨収入を得

る大きな手立てであることから、観光地では外国人向けの観光客価格が設定されています。先に挙げた大エジプト博物館は、エジプト人の入館料が約650円程度なのに対し、外国人観光客は入館料が約5,000円と、10倍近くの価格差が設けられています。



感動のピラミッド！意外にも市街地と近い



ピラミッド周辺はかなりの高確率でぼったくりに…

## ③エジプトの国民食

エジプトの食生活というとあまりイメージが湧かないかもしれませんが、極端にスパイシー、もしくは癖のあるエスニックということもなく、意外にも日本人に受け入れやすい味付けが多かった印象です（中東地域でよく食べるケバブは、日本でもよく目にしますね）。

国民の約9割がムスリムのため豚肉が流通していないことは大きな特徴ですが、牛肉や鶏肉、

また鳩肉（脂質の少ないさっぱりとした肉）などは一般的に流通しています。またアルコールももちろん禁止？と思いきや、外国人観光客が泊まるホテルなどではごく普通に提供されています。そんなエジプトの国民食といえば、なんといっても「コシャリ」。パスタに米、その上に豆とフライドオニオン、さらにその上からトマトソースをかけていただきます。炭水化物だけ？と思われるかもしれませんが、ソースにはニンニクが効いていて、フライドオニオンもいい食感のアクセント、一度食べたら止められないおいしさです。



エジプト人の国民食「コシャリ」

### ■エジプトの国際的重要性と経済課題

観光のイメージが強いエジプトですが、実はかねてからアラブ・アフリカにおける穏健な地域大国として、国際政治において強い指導力や存在感を発揮してきました。周辺地域との連帯だけでなく、欧米諸国との協調も重視するバラ

ンス外交を展開し、中東和平などの地域問題では積極的な役割を果たしてきた国でもあります<sup>\*5</sup>。権威主義的な面はありますが、いまだ情勢不安が続く周辺地域に比べれば、エジプトは地域紛争に巻き込まれることもなくはるかに安定した体制を維持しています。また中東・アフリカ・ヨーロッパをつなぎ、スエズ運河という交通の要衝を擁する地政学的観点からも、エジプトの存在感は大きいでしょう。

経済面では、製造業や農林水産業、サービス業や小売り・卸がいずれもGDP比10%台と、石油産業に依存しがちな中東地域においてはバランスの良い産業構造を形成しています。また観光収入やスエズ運河の通行料、そして湾岸諸国への出稼ぎ労働者からの送金などが大きな外貨収入源となって、これも一程度の経済規模を形成しています。

また先に述べたとおり若年層が多く、国内市場のポテンシャルが高いことも特徴です。2050年には労働人口が1.5億人に到達するとも予測されており、当面は豊富な労働人口と国内での消費拡大に期待できます。さらに人件費が周辺地域や東南アジア諸国などと比較して安いことも特徴です。高インフレにより徐々に賃上げ傾向にあるものの、月額所得はだいたい数万円から高くても20万円程度<sup>\*6</sup>、民間企業での最低賃金は月額7,000EGP（約2万1,000円）<sup>\*7</sup>となっています。ヨーロッパ向けの生産拠点等として投資コストが低いことは魅力的である反面、例えば日本の高価格帯な製品はもう少し所得水準があがるのを待つ必要がありそうです。

一方で、観光収入やスエズ運河通行料、出稼ぎ労働者からの送金といった収入源に依存していた側面もあり、国内産業は十分には成熟しておらず、2024年の一人あたりGDPは3,570米ドルと、周辺主要国のトルコ（15,463米ドル）やサウジアラビア（30,746米ドル）、UAE（51,909米

\*1 ジェトロビジネス短信「人口1億439万人に達し、今後も増加続く」（2023年1月）

\*2 ジェトロ地域・分析レポート「エジプト農業を農産品輸出の現状と課題」（2019年12月）

\*3 在エジプト日本国大使館「エジプト基礎情報」

\*4 ジェトロ地域・分析レポート「新型コロナ禍で観光業は（エジプト）」（2021年9月）

ドル)と比較するとかなり低い水準にあります\*8。また失業率も6~7%台と高いことから、今後は国内産業の更なる発展および雇用創出がエジプト飛躍の鍵といえそうです。

\*5外務省「エジプト・アラブ共和国」基礎データより

\*6ジェトロ「2025年度アフリカ投資関連コスト比較調査(2026年1月)」

\*7ジェトロ「民間企業の最低賃金引き上げ、3月から月額7,000エジプトポンドへ」(2025年2月)

\*8ジェトロ「各国概況・基本統計」より

## ■盛り上がりを見せるインフラ、環境・エネルギー事業

そんなエジプトで現在ホットな産業分野として、ここではインフラと環境・エネルギー事業を少しご紹介します。

まずインフラについて、現在エジプトでは政府主導で新行政首都の建設が進んでいます。首都カイロから東に50km程度離れたエリアに位置する通称NACと呼ばれるこの新首都には、着々と首都機能の移転が進むほか、将来的には人口500万人超の大都市となる見込みで、過密状態に陥っているカイロ首都圏の混雑等を軽減すると期待されています(実際、カイロ周辺の交通事情にはかなり驚かされるものがあり、車間距離が全くないレベルの渋滞もしばしばです)。さらにこの新首都建設とあわせ、世界の貿易量の10%超を毎年処理する要衝・スエズ運河周辺の経済特区の再整備や、スマートシティ、高速鉄道網の拡張などを進めることで、更なる運輸インフラの確保や外資誘致に積極的な姿勢を見せています。

また環境・エネルギー分野についても意欲的な姿勢を示しており、砂漠が生み出す太陽光や風力を利用し2035年までに発電に占める再生可

能エネルギーの比率を42%まで引き上げる目標を掲げています。炭素排出量の多い石炭などの化石燃料からの脱却は難しい挑戦かとも思われましたが、2021年には再エネ比率20%を前倒しで達成するなど\*9、グリーンエネルギーへの大転換は確実に進んでいるようです。

こういったまさに転換期にあるエジプトに対しては、外国企業からもエジプトのエネルギー事業に熱い視線が注がれています。(1)再エネによる発電、(2)天然ガスを原料とするアンモニアや水素の製造、(3)電気またはガスを燃料とする乗用車・バスの製造、(4)排出ガスの削減につながる新公共交通手段の導入、(5)廃棄物や下水処理施設の建設など、多くの投資機会があり\*9、既にそうした分野に進出している日系企業もあります。たとえば伊藤忠商事はスエズ運河にてグリーンアンモニアに関する事業開発に取り組んでおり、また日立ABBパワーグリッドは、サウジアラビア・エジプト間の送電システムを両国電力公社から大型受注するなどしています。こういったインフラや環境・エネルギー事業は、日本企業参入の余地も大きく、今後有望な産業といえるでしょう。

\*9ジェトロ「成長続くエジプト、環境・エネルギー事業に商機」(2022年4月)より抜粋

## ■現地事情を知りたい場合は？

今回は私の体験も交えながら、エジプトについて駆け足でご紹介しました。なじみのない方も多い国ですが、少しでもエジプトについて興味を持っていただくきっかけとなれば幸いです。また皆様の中には、海外でのビジネスを検討されている方もいらっしゃるかと思いますが、検討にあたって現地事情を聞いてみたいという場面が少なからずあるのではないのでしょうか。たとえば現地の物価やトレンド、生活習慣、そも

そも市場にニーズがあるかどうかなど…それが未知の国であればなおさらです。

ジェットロは世界約70か所に海外事務所を構えており、海外現地の駐在員もしくは専門家とオンライン面談ができるサービスを実施しています。もちろん実際に現地に行ってみるのが一番ですが、現地への渡航がなかなか難しいという場合にも、海外に行かずとも現地事情を収集するツールの一つとして、ぜひご利用いただければ幸いです。またジェットロのウェブサイトでは

世界各地から届いた最新情報を日々掲載しておりますので、ぜひご活用ください。

(TEL:083-231-5022)

(まとめ：ジェットロ山口 秋野)

---

ジェットロ「オンライン・ブリーフィング（対象者限定）」ご利用にあたってはいくつか条件がございます。ご関心をお持ちの方は、ジェットロ山口までお問い合わせください。



## 青島派遣レポート

下関市総合政策部国際課  
(青島市派遣職員)

山 野 柚 香

## ～中国のデリバリー文化～

初めまして。2025年9月から中国青島市へ派遣されました山野です。青島市に派遣されて約半年が経ちましたが、生活の中で大変お世話になっている中国のデリバリーについて紹介します。

現在、中国ではデリバリーサービスが生活に欠かせない重要なインフラの一つとなっており、コーヒー1杯のような少額の商品でも気軽に注文することができます。手軽に利用できる背景には、手数料や送料の安さがあります。店舗によっては送料が無料であったり、割引クーポンを利用することで、実際に店舗へ足を運んで購入するよりも安くなる場合もあります。

また、新型コロナウイルスの流行により人との接触を避ける生活が求められたことも、デリバリー需要拡大を後押ししました。さらに、中国では電子決済が広く普及しており、スマートフォン一つで注文から支払いまで完結できる点も、デリバリー文化が発展した大きな要因の一つと言えるでしょう。実際私は青島生活の中で、現金を使用したのは1度しかありません。加えて、GPS機能を活用することで、配達員の所在地をリアルタイムで確認でき、配達状況が分かりやすい点や、配達員と電話やチャットで連絡が取れる点も利用者の安心感に繋がっています。業務の一環で青島大学にて中国語の授業を受けているのですが、食事の時間帯になると、多くの学生が校門前に集まり、デリバリーで注文した商品を受け取っている光景を日常的に目にします。

デリバリーというと食事を思い浮かべがちですが、中国ではそれにとどまりません。市販薬や生花、スーパーの食材、日用品など、幅広い商品を注文することができます。そのため、体調が悪く薬局まで行く元気がない時や、「友人の誕生日なのにプレゼントを買いに行く時間がない」といった場合でも、花やケーキを30分程度で届けることが可能です。このように、デリバリーは人々の生活を柔軟に支える存在となっています。

デリバリーの便利な仕組みの一つに、スマート宅配ロッカーがあります。これはスマートフォンと連携して商品を受け取ることができるロッカーで、主にオフィスビル、集合住宅、大学構内などに設置されています。配達員が指定されたロッカーに商品を入れると、注文者のアプリにQRコードや暗証番号が送信され、それを使ってロッカーを開けることで商品を受け取ることができます。この仕組みにより、対面での受け取りが不要となり、注文者は自分の都合のよい時間に商品を受け取ることができます。中には保冷機能付きのロッカーもあり、食品の品質維持にも配慮されています。

一方で、デリバリー文化の発展に伴い、さまざまな問題も生じています。まず挙げられるのが、配達員の過酷な労働環境です。多くの配達員が歩合制で働いており、配達報酬が安価であることから、より稼ぐために長時間労働を余儀なくされています。現在のデリバリー文化は、こうした配達員の負担の上に成り立っている側面があると言えます。また、デリバリーによって大量の包装廃棄物が発生し、環境への影響も無視できません。実際に、大学内のごみ捨て場には、デリバリー用の包装袋や容器が多く見られます。

このような問題に対して、近年ではドローンや自動配送ロボットを活用した無人配達の実験も進められており、配達員の負担軽減や人手不足の解消が期待されています。また、注文時にアプリ上で箸やスプーンなどの食器の梱包を不要とする選択もでき、廃棄物を減らす工夫も取り入れられています。

以上のように、中国のデリバリー文化は多くの利便性をもたらす一方で、労働問題や環境問題といった課題も抱えています。これらの問題を解決しながら、今後デリバリー文化がどのように発展していくのか、引き続き注目されます。



バイクで配達されたケーキ。崩れることなくきれいな状態で配達されました。



校門前に配達された多くの商品



青島大学内にあるスマート宅配ロッカー

【関連ニュースURL】

人民網日本語版

「中国のオンラインデリバリーユーザーが5.45億人に拡大 世界最大のデリバリー市場に」

<https://j.people.com.cn/n3/2025/0116/c94475-20266971.html>

CNNIC第55回調査報告 「我国网上外卖用户规模达5.92亿」（中国語）

<https://www.100ec.cn/detail-6646328.html>

CNN.co.jp

「世界最大のフードデリバリー市場、中国で配達員が崩壊の瀬戸際」

<https://www.cnn.co.jp/business/35225087-3.html>

## YMFGアジアニュース

山口銀行大連支店  
江 目 敬 祐

## ～「山口銀行杯」日本語弁論大会にみる中国日本語学習者の現状～

### 1. はじめに

2025年11月15日、中国山東省の青島市内にて青島市人民政府外事弁公室、青島市教育局及び山口銀行の共催により、第23回山口銀行杯日本語弁論大会大学生の部の決勝戦が開催されました。

今回のアジアニュースでは、山口銀行における日中文化交流事業の一環である、山口銀行杯日本語弁論大会についてご紹介します。



### 2. 山口銀行杯日本語弁論大会の歴史

青島市と山口銀行本店が所在する下関市との交流の歴史は古く、1979年に両都市の友好都市協定が締結され、現在も多くの交流活動が行われています。また、山口銀行は1985年に青島市内に駐在員事務所として拠点を開設し、1992年に第1回日本語弁論大会を開催しました。そして33年の歴史を重ねた現在では、数多くの日本語学習者が学習成果を発表する重要な舞台となっています。

今大会開催に際し、山口フィナンシャルグループの棕梨社長は、「優勝された発表者をはじめ皆さんのスピーチを拝聴し、参加者の日本語レベルが非常に高いことに驚かされるとともに、夢多き若い学生達の多大な努力にとっても感動しました。日中両国が経済交流に加え、友好関係を発展させ、相互理解をより深めるためには、お互いの言葉を理解することが何よりも重要であると考えます。今回で23回を数えます本大会が、青島において日本語を学習される方々の励みになり、日中友好の懸け橋となることを願ってやみません。」と参加者に言葉を寄せました。

### 3. 中国における日本語学習者の現在

#### (1) 世界で最も多い日本語学習者

国際交流基金が公表している『2024年 海外日本語教育機関調査』によると、2024年時点における中国国内の日本語学習者は1,019,197人、日本語教師は21,743人といずれも世界最多となっています。

最近の傾向として、中学・高校の段階から日本語学習を始める学生が増えています。中国では毎年6月に「高考（ガオカオ）※」という中国全土統一入試が行われます。この試験では外国語科目として日本語を選択することができるため、高校の段階で第二外国語を日本語に変えて勉強している学生が増加しています。また、中国国内における日本語教育の環境も向上しています。現在では中国人の

日本語教師に関して、大学院の博士課程の修了と、日本への留学経験が求められるようになってい

※中国全土で実施される全国統一大学入学試験。日本の大学入学共通テストに相当。

## (2) 中国の学生の就活事情

<日本語学習者上位 10 か国・地域>

| 2024 年度順位 | 国・地域名  | 2024 年度学習者数 (人) |
|-----------|--------|-----------------|
| 1         | 中国     | 1,019,197       |
| 2         | インドネシア | 732,914         |
| 3         | 韓国     | 555,396         |

<教師数：地域別増減及び上位 10 か国>

| 2024 年度順位 | 国・地域名  | 2024 年度学習者数 (人) |
|-----------|--------|-----------------|
| 1         | 中国     | 21,743          |
| 2         | 韓国     | 14,127          |
| 3         | インドネシア | 7,614           |

※『2024 年度 海外日本語教育機関調査』を基に作成

IT が浸透している中国では、オンラインで就職活動を行うことが定着しています。地場企業は SNS を通じて効果的な発信を積極的に実施しています。一方、日系企業は採用活動において、中国国内の日本語学習者にうまくリーチできていない現状があります。

中国の就活生にとって日系企業は、賃金は高くないものの雇用条件が適切に守られる等、安心して働ける企業とのイメージがあります。本大会に参加した大学生からも、「日系企業の採用担当者と対話する機会が欲しい。」「日系企業へのインターンシップがあれば、ぜひ参加してみたい。」等の意欲的な声を耳にしました。優秀な日本語学習者は卒業後も日本語を強みとして活かせる仕事をしたいと意欲的であることから、日系企業の学生へのアプローチ手法においては、大いに改善の余地がある状況です。

## 4. おわりに

山口銀行では、これからも日中交流人材が育つ環境づくりを通じて、日本と中国の友好親善に寄与していきます。

また、山口フィナンシャルグループでは、海外への事業展開にご興味があるお客様のサポートを行っています。お気軽に、お取引店または営業戦略部営業企画室海外事業グループまでお問合せ下さい。

(山口銀行青島支店 江目 敬祐)

### 【参考文献】

- ・『2024 年度 海外日本語教育機関調査』

[https://www.jpfc.go.jp/j/project/japanese/survey/result/information/dl/result\\_overview.pdf](https://www.jpfc.go.jp/j/project/japanese/survey/result/information/dl/result_overview.pdf)

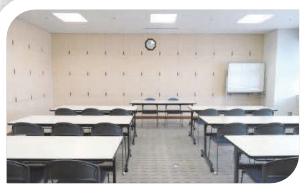


# 貸し会議室 あります!

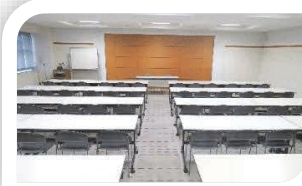
最大 104 名まで収容可能

801大会議室

## セミナーに人気のお部屋



803会議室

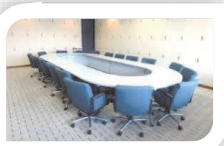


804会議室

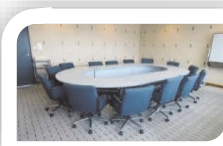


805会議室

## 少人数の会議に最適



802 会議室



806会議室

アクセス  
良好

充 実  
設 備

飲 食  
O K

多 目 的

駐 車  
サ ー ビ ス 有

大 型 車  
O K

### アクセス



### 駐車場について

**第 1 駐車場 (屋内)**  
普通車 150 台 (30 分 100 円)  
営業時間: 24 時間営業

**第 2 駐車場 (屋外)**  
普通車 31 台 (30 分 100 円)  
大型車 7 台 (2 時間以内 1,100 円 /  
24 時間まで 2,200 円)  
営業時間: 24 時間営業

◆会議室ご利用のお客様に駐車サービス券有



詳しくは  
083-231-5600  
(受付: 9 時 ~ 17 時)



海峽メッセ下関  
KAIKYO MESSE SHIMONOSEKI